

Coches ecológicos: una realidad al alcance de pocos

Los coches ecológicos ya son una realidad. Desde hace algunos años, varias marcas han lanzado al mercado sus modelos. Contaminan menos y, aunque son más caros, a la larga ahorran en mantenimiento y consumo. Pero, a pesar de esto, las cifras no son buenas. En 2012 sólo se vendieron 447 unidades en España. La pregunta es si los precios elevados y la autonomía limitada son las únicas barreras con las que se encuentran este tipo de vehículos.

¿Tiene en consideración los modelos eléctricos



Georgina Baeta,
en paro
22 años

“Yo valoraría comprarme un coche eléctrico o híbrido ya que va acorde con mis valores medioambientales. Pero, lo que pasa, es que son muy caros y creo que la mayoría de la gente no se lo puede permitir. Si se ajustaran un poco más los precios, puede que me lo pudiera permitir.”

Carlos Yáñez,
cocinero
25 años

“Si me lo pudiera permitir me compraría el híbrido mirando de cara al futuro. Espero que habiliten las ciudades completamente para que podamos empezar a reducir los residuos que estamos generando. De todos modos, para el día a día, usaría otros medios de transporte, como la bicicleta; y para otro tipo de viajes, el coche híbrido.”



José Vicente Pérez,
médico jubilado
67 años

“Yo me compraría un coche ecológico si la relación de precio con lo que hay actualmente fuera un poco más ventajosa. Hasta ahora son un poco caros respecto a los coches convencionales de gasolina o diésel, pero si bajan un poco los precios seguramente sí me lo pensaría. Son una muy buena opción para no contaminar tanto.”

Carmen Virgili,
jubilada
73 años

“Si pudiera permitírmelo económicamente, optaría por un coche eléctrico o híbrido a la hora de comprarme un vehículo. Pero me consta que son más caros que los convencionales de motor de gasolina o diésel y, ahora mismo, no está la economía demasiado bien. Creo que tienen que bajar los precios para que sean competitivos. ¡Hay mucha crisis!”



El Ministerio de Industria, Energía y Turismo ha calculado que si todos los coches que hay en el país fueran eléctricos, las importaciones de petróleo se reducirían a la mitad. Además, ha apuntado que si sólo circularan vehículos ecológicos en nuestro país, se dejarían de emitir 81 millones de toneladas de CO₂ anuales y se ahorrarían casi 1.000 millones de euros al año en derechos de emisión.

La era del petróleo barato se ha terminado y no hay combustible suficiente para cubrir el aumento de la demanda mundial que ocasionará la motorización de los países emergentes. Por otra parte, las emisiones de CO₂ que producimos con los coches de motor de combustible fósil perjudican gravemente el medio ambiente.

Éstas son algunas de las razones por las que hay que empezar a considerar los coches ecológicos como una opción real a la hora de comprar un vehículo.

Parece que, por las ventajas que posee este tipo de automóviles respecto al medio ambiente, el consumo y el combustible, tenga que ganar por goleada a los convencionales. Pero aun así, las cifras de ventas en 2012 no han sido buenas. Sólo

se compraron 447 unidades en España. Y es que aún hay barreras condicionantes con las que tienen que lidiar los vehículos ecológicos. Por una parte, un coche eléctrico o híbrido es más caro que su equivalente en prestaciones con motor diésel o gasolina. Por otra parte, la autonomía de los vehículos ecológicos es más limitada y el hecho de que el despliegue de postes de recarga en la calle esté siendo lento no ayuda a incentivar su compra.

El Gobierno se ha puesto las pilas para solventar estos inconvenientes y ha empezado ofreciendo ayudas económicas a la gente que compre vehículos eléctricos. En 2012 destinó hasta 6.000 euros por cada turismo ecológico. Además, se ha marcado unos objetivos muy claros para 2014: pretende que haya 62.000 puntos de carga en domicilios particulares, 263.000 puntos en aparcamientos de flotas, 12.150 puntos en aparcamientos públicos y 6.200 puntos en vías públicas.

Ante estos datos, Compromiso RSE ha querido salir a la calle para ver si la población tiene en consideración los modelos ecológicos a la hora de comprarse un coche ■

Los precios elevados son la principal barrera de los coches ecológicos

o híbridos a la hora de comprar un coche?



Mikaela,
Traductora

“A la hora de comprarme un coche nuevo, sin duda, valoraría la opción de los vehículos ecológicos. A día de hoy, considero que son la mejor opción para preservar el medio ambiente y por razones económicas. Estoy segura de que, aunque el precio del coche sea más elevado, a lo largo del tiempo se compensa.”



Eduardo García,
Taxista
34 años

“Me interesaría comprarme un coche eléctrico o híbrido por el tema de la contaminación y, también, por la cuestión del consumo. En mi profesión, concretamente, eso es muy importante y lo tenemos muy en cuenta. Todo lo que significa incorporar nuevas tecnologías que ayuden a mejorar lo que ya tenemos, siempre está bien.”



Joan,
Mecánico
45 años

“Creo que es más viable comprarse un coche híbrido que uno eléctrico ya que la autonomía es mucho más limitada en un eléctrico si tienes que hacer viajes largos. Aun no estamos preparados para tener un coche eléctrico y tener que ir enchufándolo para cargarlo. Tienen muy poca autonomía y te puedes quedar tirado en cualquier lado.”



Manoli Santos,
Personal de limpieza.
53 años

“Si tuviera más dinero, sí miraría de comprarme un coche híbrido o eléctrico. Pero mi situación actual no me lo permite ya que mi economía no es demasiado buena. Ahora mismo, no me queda otro remedio que comprarme uno diésel o de gasolina. Pero me parece muy bien que, quien pueda, se compre un coche ecológico para que cada vez haya menos contaminación.”